

ДОГОВОР ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ

№ _____ от _____

Общество с ограниченной ответственностью «МТК Транс-Альянс», далее именуемое «Экспедитор», в лице Генерального директора Дворецкой Инны Александровны, действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____, далее именуемый «Заказчик», в лице (должность) (Ф.И.О.), действующего на основании _____, с другой стороны, заключили настоящий договор (далее — Договор) о нижеследующем:

ПРЕАМБУЛА

Настоящий документ является публичной офертой Экспедитора в соответствии со ст. 437 ГК РФ, размещённой на официальном сайте Экспедитора. Акцепт оферты осуществляется путём: подписания настоящего Договора Заказчиком; или направления первого Поручения экспедитору (Заявки); или фактического предъявления груза к перевозке.

С момента акцепта Договор считается заключённым в типовой форме, размещённой на сайте Экспедитора www.mtkta.ru.

Положения Договора, включая «Порядок исполнения Договора», «Условия проверки достоверности информации о грузе», «Порядок разрешения споров», «Форс-мажорные обстоятельства», «Оговорка о защите персональных данных», «Заверения об обстоятельствах», «Конфиденциальная информация», «Порядок обмена корреспонденцией (документами) или ЭДО», «Порядок внесения изменений в договор и его расторжение», могут быть размещены на официальном сайте Экспедитора www.mtkta.ru в сети Интернет.

Экспедитор имеет право в одностороннем порядке размещать актуальную версию Договора на своём официальном сайте. Акцепт оферты осуществляется путём совершения конклюдентных действий (направление Поручения/Заявки, предъявление груза к перевозке, оплата счёта).

Заключением настоящего Договора Стороны пришли к соглашению о расторжении (при наличии) всех ранее заключённых между сторонами Договоров перевозки/транспортной экспедиции/агентских договоров.

1. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В Договоре, если из текста прямо не вытекает иное, следующие термины будут иметь указанные ниже значения:

«Груз» — материальный объект, указанный в Поручении экспедитору (Заявке), и принятый Перевозчиком к перевозке.

«Экспедитор» — Общество с ограниченной ответственностью «МТК Транс-Альянс», лицо, организующее выполнение определённых Договором услуг по перевозке груза.

«Заказчик» — лицо, заключившее с Экспедитором Договор и принявшее на себя обязательство оплатить выполнение услуг, оказываемых Экспедитором.

«Грузоотправитель» — лицо, которое передаёт Груз Перевозчику для перевозки и указано в качестве такового в Поручении экспедитору (Заявке).

«Грузополучатель» — юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченное на получение Груза от Перевозчика после окончания перевозки и указанное в качестве такого в Поручении экспедитору (Заявке).

«Перевозчик» — юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки с Экспедитором обязанность собственными силами и средствами перевезти вверенный Груз в пункт назначения и выдать Грузополучателю. Под законным владением Перевозчиком транспортными средствами в целях настоящего Договора понимаются права собственности, хозяйственного ведения, оперативного управления, лизинга, аренды.

«Поручение экспедитору (Заявка)» — документ, определяющий перечень и условия оказания Экспедитором Заказчику транспортно-экспедиционных услуг в рамках Договора. Поручение может быть оформлено по форме Приложения № 1 к Договору («Заявка на перевозку груза») либо в любой иной форме (включая формы систем ЭДО, электронные письма, сообщения в мессенджерах), содержащей существенные условия перевозки (маршрут, характеристики груза, сроки, стоимость).

«Транспортный документ» — транспортная накладная, товарно-транспортная накладная, ЭТрН.

«ЭТрН» — Электронная транспортная накладная, оформляемая в соответствии с требованиями Федерального закона от 07.06.2025 № 140-ФЗ и приказов Минтранса РФ.

«УПД» — Универсальный передаточный документ по форме, предусмотренной Письмом ФНС России от 21.10.2013 № ММВ-20-3/96@.

«ЭДО» — система электронного документооборота с использованием квалифицированной электронной подписи.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. В соответствии с условиями настоящего Договора Экспедитор по согласованному и принятому к исполнению Поручению экспедитору (Заявке), за вознаграждение и за счёт Заказчика принимает на себя организацию перевозок грузов автомобильным транспортом, в том числе осуществляет поиск соответствующего Перевозчика, транспортного средства, и заключает от своего имени гражданско-правовые договоры с третьими лицами.

Вознаграждением Экспедитора является разница между суммой денежных средств, полученных от Заказчика, определённая сторонами как общая стоимость экспедиционных услуг, и суммой денежных средств, составляющих расходы Экспедитора, понесённые в интересах Заказчика.

2.2. Условия выполнения транспортно-экспедиционной деятельности согласовываются Сторонами в Поручениях экспедитору (Заявках) по форме, указанной в Приложении № 1 к Договору, либо в любой иной форме (включая формы систем ЭДО, электронные письма), содержащей существенные условия перевозки. В случае возникновения расхождений между условиями настоящего Договора и Поручениями экспедитору/Заявками, другими Приложениями, заключаемыми в отношении настоящего Договора, преимуществом обладает текст настоящего Договора.

2.3. Экспедитор вправе совершать юридически значимые действия в отношениях с третьими лицами, услуги (работы) которых необходимы для надлежащего выполнения Поручения Заказчика. Экспедитор вправе привлекать третьих лиц для оказания услуг по Договору, при этом Экспедитор несёт ответственность за действия и/или бездействия третьих лиц как за свои собственные.

2.4. Общая стоимость предъявляемого к перевозке груза по одному Поручению не должна превышать 40 (Сорок) миллионов рублей. Стоимость Груза, в случае перевозки фармацевтической продукции, компьютерной техники, табачных изделий, алкоголя и ручной электроники (смартфоны, ноутбуки, мобильные телефоны, плееры, планшеты и т.п.) не должна превышать 10 (Десять) миллионов рублей. В случае превышения установленного ограничения по стоимости предъявляемого к перевозке Груза в Поручении, возможность его перевозки согласовывается Сторонами при её подписании. Если же на погрузке предоставлен Груз, общая стоимость которого превышает установленный настоящим пунктом размер, что ранее не было согласовано Сторонами в Поручении, то по требованию водителя Перевозчика нарушение должно быть устранено, либо Экспедитор/Перевозчик вправе отказаться от такой перевозки и считать её сорванной по вине Заказчика.

2.5. Выдача Груза Грузополучателю означает исполнение обязанностей Экспедитора по Договору.

3. ПОРЯДОК СОГЛАСОВАНИЯ ПОРУЧЕНИЙ (ЗАЯВОК) НА ПЕРЕВОЗКУ

3.1. Заказчик должен направить Экспедитору Поручение (Заявку) не позднее 1 (одних) суток до предполагаемого начала погрузки. Поручение может направляться с 9:00 по 18:00 московского времени.

3.2. Заказчик вправе направить Поручение (Заявку) следующими способами:
по электронной почте: юридически значимыми признаются Поручения (Заявки) (сканированные копии подписанных Поручений/Заявок) и другие документы и сообщения, которые поступают с адреса электронной почты Заказчика на адрес электронной почты Экспедитора: @jde.ru, либо info@mtkta.ru;
по средствам ЭДО: юридически значимыми признаются Поручения (Заявки) и другие документы, которые поступают от любого уполномоченного лица Заказчика через систему электронного документооборота на реквизиты Экспедитора.

3.3. Поручение (Заявка) должно быть составлено по форме, приведенной в Приложении № 1 к Договору («Заявка на перевозку груза»), либо в любой иной форме (включая формы систем ЭДО, электронные письма, сообщения в мессенджерах), содержащей существенные условия перевозки (маршрут, характеристики груза, сроки, стоимость).

3.4. Экспедитор вправе отказать Заказчику в согласовании Поручения (Заявки) только по любой из следующих причин:

груз превышает параметры, влекущие техническую невозможность перевозки груза в виду отсутствия в автопарке Экспедитора/Перевозчика соответствующих транспортных средств;

превышен обеспеченный Экспедитором в рамках Договора объем (резерв для Заказчика) готовности работы транспортных средств;

у Заказчика имеется просроченная задолженность перед Экспедитором;

Экспедитор не смог найти и зафрахтовать подходящее транспортное средство по требованиям Заказчика.

3.5. Сообщение о согласовании Поручения (Заявки) либо об отказе в её согласовании Экспедитор должен направлять Заказчику в течение 12 (двенадцати) часов с момента получения Поручения (Заявки).

В случае согласования Поручения (Заявки) Экспедитор подписывает её со своей стороны и направляет Заказчику, а также сообщает Заказчику о согласовании Поручения (Заявки) с указанием её номера и даты.

В случае отказа в согласовании Поручения (Заявки) Экспедитор сообщает Заказчику об этом с указанием причин отказа.

После устранения причин, послуживших основанием для обоснованного отказа в согласовании Поручения (Заявки), Заказчик может направить новое Поручение (Заявку) в установленном Договором порядке.

3.6. Экспедитор направляет подписанное им Поручение (Заявку), сообщает о согласовании Поручения (Заявки) или об отказе в её согласовании по электронной почте или через ЭДО: юридически значимыми признаются Поручения (Заявки) (сканированные копии подписанных Поручений/Заявок) и другие документы и сообщения, которые поступают с адреса электронной почты Экспедитора на адрес электронной почты Заказчика или через систему ЭДО.

4. СРОКИ И УСЛОВИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА

4.1. Обязанности Экспедитора

4.1.1. Экспедитор обязан организовать подачу под погрузку технически исправных транспортных средств, подходящих под характеристики груза и соответствующие установленным требованиям.

4.1.2. Экспедитор обязан обеспечить прохождение водителем Перевозчика предрейсового медицинского осмотра.

4.1.3. Экспедитор обязан организовать подачу транспорта на погрузку в сроки и время, согласованные в Поручении (Заявке). Опозданием признаётся подача транспортного средства на место погрузки с задержкой более чем на 2 (два) часа от времени, установленного в согласованном Экспедитором Поручении (Заявке). При подаче транспортного средства под погрузку Заказчик отмечает в ЭТрН, а при её отсутствии — в транспортной накладной на бумажном носителе, в присутствии представителя Экспедитора (водителя) фактические дату и время подачи транспортного средства под погрузку.

4.1.4. Экспедитор обязан организовать приём груза к перевозке в течение 3 (трёх) часов с момента предъявления груза.

4.1.5. Экспедитор обязан обеспечить предъявление водителем, который будет перевозить груз, путевого листа (в электронном или бумажном формате) и паспорта Заказчику.

4.1.6. Экспедитор (водитель) по завершении погрузки подписывает ЭТрН, а при её отсутствии — транспортную накладную, и в случае необходимости указывает в соответствующем разделе ЭТрН (или пункте 12 транспортной накладной на бумажном носителе) свои замечания и оговорки при приеме груза.

4.1.7. Экспедитор обязан организовать доставку груза в срок, указанный в согласованном Поручении (Заявке).

4.1.8. Экспедитор обязан передать Заказчику следующие направляемые Заказчиком вместе с грузом товаросопроводительные документы: ЭТрН (оригинал в электронном формате), Товарно-транспортную накладную (оригинал либо копия, по запросу), ТОРГ-12 (при наличии).

4.1.9. О задержке доставки груза Экспедитор обязан проинформировать Заказчика и грузополучателя в течение 2 (двух) часов с момента выявления задержки.

4.1.10. Экспедитор обязан обеспечить сохранность упаковки груза при его перевозке и несёт за это ответственность. Нарушением сохранности упаковки груза являются, в том числе, нарушения её целостности — помятости, потёртости, сколы, подтёки, посторонние пятна, краски и т.п.

4.1.11. Экспедитор составляет Универсальный передаточный документ (УПД) по форме, предусмотренной Письмом ФНС России от 21.10.2013 № ММВ-20-3/96@, подтверждающий выполнение оказанных услуг, и направляет его Заказчику в электронном формате через систему ЭДО в течение 10 (десяти) дней с момента выдачи груза получателю. Заказчик обязуется подписать УПД в электронном виде (или возвратить второй экземпляр подписанного УПД) в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения, или в тот же срок представить мотивированный отказ от его подписания в случае наличия разногласий, в противном случае УПД считается подписанным Заказчиком, а услуги принятыми.

Экспедитор вправе раз в квартал предоставить Заказчику Акт сверки взаимных расчётов. Заказчик в свою очередь обязан в течение 5 (пяти) рабочих дней его подписать, скрепить печатью и один экземпляр вернуть Экспедитору, либо предоставить мотивированный отказ от подписания соответствующего Акта. В случае, если Заказчик в течение 5 (пяти) рабочих дней не предоставит мотивированный отказ в письменной форме, Акт будет считаться согласованным без возражений.

4.1.12. Экспедитор имеет право на привлечение к исполнению своих обязанностей по Договору третьих лиц (субподрядчиков) без изменения условий оплаты, что не освобождает его от исполнения своих обязанностей и ответственности в случае их неисполнения, если такая ответственность наступила вследствие действий (бездействия) этих третьих лиц.

4.1.13. Экспедитор вправе:
осуществлять проверку достоверности предоставляемых Заказчиком информации и документов о Грузе, его свойствах и условиях перевозки;
вскрывать Груз для проведения осмотра/досмотра в порядке, установленном законодательством;
осуществлять видеосъёмку на территории погрузки, включая съёмку панорамы ТС, склада, груза, количества мест, целостности упаковки, номера пломбы, маркировки груза;
отказаться от перевозки (не приступать к оказанию услуг либо прекратить их оказание) в случаях, предусмотренных п. 4.2.1 Договора.

Заказчик гарантирует, что Грузы, передаваемые Экспедитору, не входят в перечень товаров, не подлежащих воздействию рентгеновского излучения, и подтверждает возможность использования рентгенооборудования для проверки своего Груза при необходимости.

4.2. Обязанности Заказчика

4.2.1. Заказчик обязуется предоставить Экспедитору полную и достоверную информацию о грузе, необходимую для его надлежащей перевозки: о его свойствах, условиях хранения, перевозки и т.п.

4.2.2. Приемка грузов к перевозке осуществляется по количеству грузомест (паллетомест, в случае приемки грузов в паллетах/поддонах). При приемке грузов представитель Экспедитора осуществляет проверку количества грузомест на предмет соответствия сведениям о количестве грузомест, указанного в ЭТрН, а также состояния упаковки грузомест, включая проверку достоверности информации и документов, представляемых Заказчиком. Грузы принимаются к перевозке без сверки с сопроводительными документами, без досмотра содержимого упакованного груза, что исключает ответственность Экспедитора за вложимое.

4.2.3. Заказчик обязан предъявить груз для погрузки (перевозки) в сроки и время, согласованные в Поручении (Заявке). Опозданием признаётся предъявление груза для погрузки (перевозки) с задержкой более чем на 2 (два) часа от времени, установленного в согласованном Экспедитором Поручении (Заявке).

4.2.4. Обязуется обеспечить наличие подъездных путей, содержащихся в надлежащем состоянии и обеспечивающих беспрепятственный проезд АТС на территории погрузки и выгрузки до и после проведения грузовых работ.

4.2.5. Заказчик обязан подготовить груз к перевозке следующим образом: затарить, сгруппировать по грузополучателям, подготовить товаросопроводительные документы в электронном формате (ЭТрН), а также оформить пропуска на право проезда к месту погрузки и выгрузки и т.п.

4.2.6. Приспособления, необходимые для погрузки, выгрузки и перевозки груза, должны предоставляться и устанавливаться на транспортном средстве Заказчиком.

Выбор средства крепления груза в кузове транспортного средства (ремни, цепи, тросы, деревянные бруски, упоры, противоскользящие маты и др.) осуществляется так, чтобы обеспечить безопасность движения, сохранность перевозимого груза и транспортного средства.

Крепление груза гвоздями, скобами или другими способами, повреждающими транспортное средство, контейнеры, не допускается.

4.2.7. Заказчик обязан оформить Электронную транспортную накладную (ЭТрН) в соответствии с требованиями Федерального закона от 07.06.2025 № 140-ФЗ и приказов Минтранса РФ. По запросу Экспедитора или требованиям законодательства Заказчик обязан предоставить бумажную копию ЭТрН не менее чем в 4 (четырёх) экземплярах.

4.2.8. В целях беспрепятственного осуществления перевозки груза Заказчик обязан приложить к ЭТрН (или указать в ней регистрационные номера) документы, предусмотренные санитарными, таможенными, карантинными, иными правилами в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, а также сертификаты, паспорта качества, удостоверения, другие документы, наличие которых установлено федеральными законами, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, если такие документы (сведения о таких документах) содержатся в государственных информационных системах.

4.2.9. Заказчик на время погрузки обязан обеспечить водителей Перевозчика:

- пропусками на свою территорию;
- доступом к столовой;
- местами обогрева в холодную погоду (холодной признаётся погода при температуре воздуха минус 25 градусов по Цельсию и ниже).

4.2.10. Сроки загрузки грузов на автомобиль и выгрузки грузов из него, а также выполнение дополнительных операций, связанных с загрузкой и выгрузкой грузов, устанавливаются в размере 4 (четырёх) часов на загрузку и 4 (четырёх) часов на выгрузку, если иное не предусмотрено в Поручении (Заявке). Сроки загрузки/выгрузки грузов на специализированные транспортные средства и контейнеры устанавливаются в размере 2 (двух) часов с момента подачи ТС Экспедитором.

4.2.11. Заказчик/Лицо, осуществляющее погрузку (ЛОП) обязуется предоставлять для перевозки грузы массой, не превышающей максимально допустимую нагрузку для поданных транспортных средств, в соответствии с действующим законодательством, а также производить погрузку и крепление груза таким образом, чтобы обеспечить выполнение требований безопасности дорожного движения и правил перевозки грузов без допущения перегруза по общей массе и по осям.

Данная обязанность может быть реализована Заказчиком/ЛОП путём контрольного поосного взвешивания ТС перед отправкой груза со склада. При наличии автомобильных весов, после взвешивания транспортного средства после погрузки, весовые параметры с указанием нагрузок на каждую ось должны быть отражены в транспортных документах и заверены подписью водителя (при этом автомобильные весы должны иметь действующее свидетельство о поверке весов и сертификат калибровки весов, копии которых Заказчик передаёт Экспедитору).

Погрузка грузов на автомобиль, закрепление, укрытие, увязка грузов и опломбирование грузовых отсеков должны производиться Заказчиком/ЛОП в присутствии водителя, а разгрузка грузов из автомобиля, снятие креплений, пломб и покрытий — Грузополучателем в присутствии водителя.

Заказчик обязуется возместить Экспедитору в полном объёме имущественные потери и убытки, в т.ч. штрафы и иные расходы, понесённые Экспедитором, привлечённым Перевозчиком в результате нарушения правил

погрузки грузов в транспортное средство, в срок, не превышающий 5 (пять) банковских дней со дня получения от Экспедитора соответствующего требования.

5. ЦЕНА ДОГОВОРА И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

5.1. Размер провозной платы и стоимость дополнительных услуг

5.1.1. Размер провозной платы и стоимость дополнительных услуг определяются по каждой Заявке Сторонами отдельно и рассчитываются из единичных расценок, согласованных сторонами. Стоимость услуг Экспедитора и порядок расчета провозной платы указывается в Заявке (Приложение № 1).

5.1.2. Стоимость дополнительных услуг не включается в провозную плату и рассчитывается по каждой Заявке отдельно.

5.1.3. НДС 22% включен в сумму провозной платы при перевозках по территории Российской Федерации и в стоимость дополнительных услуг. В отношении услуг Экспедитора, связанных с организацией и сопровождением перевозок грузов, вывозимых за пределы Российской Федерации, а также помещенных под таможенный режим международного таможенного транзита, Стороны в соответствии с п.п. 2, 3 п. 1 ст. 164 НК РФ согласовывают применение ставки НДС 0%.

5.2. Порядок внесения провозной платы и платы за дополнительные услуги

5.2.1. Расчеты денежными средствами осуществляются: в безналичном порядке платежными поручениями.

5.2.2. Оплата услуг Экспедитора производится Заказчиком в рублях РФ на основании счёта (направленного факсимильной связью, почтой, электронной почтой или курьером), в срок не позднее 5 (пяти) банковских дней с момента выдачи груза Грузополучателю. Оплата услуг Экспедитора может производиться на условиях предоплаты.

5.2.3. В случае, если стоимость услуг Экспедитора превышает 150 000 (сто пятьдесят тысяч) рублей, либо протяжённость маршрута перевозки более 2000 км, Заказчик обязуется внести предоплату на расчётный счёт Экспедитора в размере 50% от стоимости фрахта. Предоплата должна быть внесена не позднее даты, следующей за датой фактической загрузки АТС.

5.2.4. В случае непоступления предоплаты согласно пункту 5.2.3, Экспедитор оставляет за собой право:

остановить погрузку/выгрузку; или остановить движение АТС, следующего по маршруту, до поступления денежных средств на расчётный счёт; или обеспечить передачу груза на хранение в склад временного хранения, который определяется Экспедитором.

Расходы, связанные с приостановлением движения АТС, остановкой выгрузки/погрузки, доставкой груза к складу временного хранения, стоимостью хранения груза на таком складе и удержание имущества, возлагаются на Заказчика. Риск повреждения (порчи) груза, имеющего ограниченный срок хранения, и ответственность за возникшую порчу вследствие его удержания Экспедитором в случаях, предусмотренных настоящим пунктом, несёт Заказчик.

Оказание услуг возобновляется с момента перечисления Заказчиком на счет Экспедитора суммы предоплаты, а также стоимости возникших у Экспедитора расходов.

5.2.5. Обязательство Заказчика по оплате считается исполненным в момент зачисления денежных средств на корреспондентский счет банка Экспедитора.

5.2.6. Все документы, связанные с перевозкой (ЭТрН, УПД, акты, счета), оформляются в электронном формате через систему ЭДО. Бумажные копии предоставляются только по письменному запросу Заказчика и за его счёт.

5.2.7. При однократном нарушении Заказчиком сроков оплаты, выявления негативных факторов, способных, по мнению Экспедитора, повлиять на платёжеспособность Заказчика, Экспедитор в одностороннем порядке без предварительного уведомления Заказчика вправе:

изменить порядок расчётов по настоящему Договору (вплоть до установления 100% предоплаты);

лишить предоставленного Заказчику лимита задолженности;

приостановить оказание услуг до полного получения Экспедитором причитающихся платежей (оплаты).

В случае возникновения обстоятельств, указанных в настоящем пункте Договора, задолженность Заказчика по оплате оказанных услуг должна быть погашена досрочно в срок, установленный Экспедитором в одностороннем порядке.

5.3. Одностороннее изменение стоимости услуг

5.3.1. Определённая в Заявке стоимость услуг может быть изменена в одностороннем порядке по уведомлению Экспедитора:

- при увеличении стоимости топлива;
- при увеличении иных составляющих тарифа (плата за «Платон» и т.д.);
- при изменении курса доллара США, курса юаня на 5% и более;
- при увеличении ставки ЦБ РФ;
- при изменении налогов;
- при вступлении в силу нормативных актов, влияющих на стоимость перевозки.

5.3.2. Указанное вероятное повышение не является существенным изменением обстоятельств, из которых Стороны исходили при заключении Договора (в смысле статьи 451 Гражданского кодекса РФ), то есть не может являться основанием для расторжения или изменения Договора по требованию Заказчика.

5.3.3. Новые тарифы вступают в силу в течение 5 (пяти) календарных дней с момента направления соответствующего уведомления Экспедитором Заказчику.

5.3.4. Заказчик вправе отказаться от исполнения Договора на новых условиях в течение 5 (пяти) дней с момента получения уведомления от Экспедитора.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

6.1. Взыскание неустойки с Экспедитора

6.1.1. За невывоз груза по вине Экспедитора последний уплачивает Заказчику штраф в размере 10% платы, установленной за перевозку груза.

6.1.2. За несвоевременное предоставление транспортного средства или контейнера Экспедитор уплачивает Заказчику за каждый полный час просрочки штраф в размере 100 (ста) рублей.

6.1.3. В случае если Экспедитор нарушит сроки доставки груза, Заказчик вправе потребовать уплаты Экспедитором пеней в размере 1% от среднесуточной провозной платы, предусмотренной за доставку данного груза, за каждый день просрочки.

6.2. Ограничение ответственности Экспедитора

За нарушение Экспедитором договорных обязательств в рамках исполнения одной Заявки неустойка (штрафы, пени) может быть взыскана Заказчиком с Экспедитора в размере не более 20% стоимости фрахта, указанной в Заявке, в совокупности.

Стороны договорились, что убытки, вызванные предъявлением третьими лицами претензий в адрес Заказчика и возникающие из перевозок груза по Договору (в т.ч. в связи с несвоевременным предоставлением транспортного средства на погрузку, и/или несвоевременной доставкой груза, и/или доставкой не всей партии груза и т.п.), выставленные в адрес Заказчика, компенсируются штрафными санкциями, предусмотренными Договором (исключительная неустойка).

В целях настоящего Договора под исключительной неустойкой понимается, что ответственность Экспедитора за нарушение соответствующего обязательства по Договору в любом случае ограничивается неустойкой, установленной в соответствующем пункте Договора. При этом Заказчик не вправе требовать от Экспедитора, нарушившего свои обязательства по Договору, возмещения убытков, вызванных таким нарушением, сверх суммы исключительной неустойки.

Экспедитор не несёт ответственности за коммерческие риски, упущенную выгоду Заказчика.

6.3. Взыскание неустойки с Заказчика

6.3.1. В случае задержки оплаты оказанных Экспедитором услуг стоимость конкретной перевозки рассматривается Сторонами как коммерческий кредит. За предоставление коммерческого кредита Заказчик уплачивает Экспедитору проценты за пользование в размере 1% от суммы коммерческого кредита за каждый календарный день просрочки.

6.3.2. При поступлении денежных средств на расчётный счёт Экспедитора, независимо от назначения платежа, Экспедитор зачитывает поступившие денежные средства в первую очередь — издержки по получению задолженности, погашение штрафов, пени, процентов за пользование коммерческим кредитом, во вторую очередь — погашение основной задолженности за оказанные услуги, срок оплаты по которым наступил или наступит раньше.

6.3.3. При отказе Заказчика от ранее заказанного АТС и/или при отказе Заказчика от оформления ЭТрН и/или ТрН, Заказчик по требованию Экспедитора обязан оплатить штраф — 20% от суммы провозной платы, указанной в Заявке.

6.3.4. При отказе Заказчика от фактически прибывшего на погрузку АТС Заказчик по требованию Экспедитора обязан оплатить резервирование АТС в размере 50% от стоимости перевозки, кроме случаев несоответствия АТС заявленным в Заявке характеристикам и габаритам груза.

6.3.5. За неуказание в ЭТрН особых отметок или необходимых при перевозке груза мер предосторожности либо за искажение сведений о свойствах груза, в том числе о его массе, габаритах, состоянии и степени опасности, Заказчик уплачивает Экспедитору штраф в размере 20% платы, установленной за перевозку груза, а также возмещает убытки Экспедитора при возникновении таковых.

6.3.6. За задержку (простой) транспортных средств, поданных под погрузку, сверх нормативного времени начиная с 5-го часа Заказчик уплачивает за каждый полный час задержки (простоя) штраф в размере 500 (пятисот) рублей. Основанием для начисления штрафа за задержку (простой) транспортных средств служат отметки в ЭТрН (или транспортных накладных, путевых листах) о времени прибытия и убытия транспортных средств.

Штраф за задержку (простой) транспортных средств взыскивается независимо от штрафа за непредъявление для перевозок грузов.

6.3.7. При задержке (простое) специализированных транспортных средств Заказчик уплачивает за каждый полный час задержки (простоя) штраф в размере 1 000 (одной тысячи) рублей. Перечень специализированных транспортных средств определяется действующими Правилами перевозок грузов

автомобильным транспортом. Основанием для начисления штрафа за задержку (простой) специализированных транспортных средств служат отметки в ЭТрН (или транспортных накладных, путевых листах) о времени прибытия и убытия транспортных средств.

Штраф за задержку (простой) транспортных средств взыскивается независимо от штрафа за непредъявление для перевозок грузов.

6.3.8. За задержку (простой) контейнеров, поданных под погрузку, Заказчик уплачивает за каждый полный час задержки (простоя) штраф в размере 1 000 (одной тысячи) рублей. Основанием для начисления штрафа за задержку (простой) контейнеров служат отметки в ЭТрН (или транспортных накладных, путевых листах или сопроводительных ведомостях) о времени подачи и отправления контейнеров.

Штраф за задержку (простой) контейнеров взыскивается независимо от штрафа за непредъявление для перевозки грузов.

6.3.9. В случае если Заказчиком (Грузоотправителем) погрузка автомобиля не началась в течение срока, отведённого на погрузку, Экспедитор вправе отказаться от перевозки, при этом Заказчик обязуется по письменному требованию Экспедитора оплатить последнему стоимость за резервирование ТС в размере 50% от стоимости фрахта.

6.3.10. В случае если Заказчик передаст для перевозки груз в ненадлежащей таре (упаковке), Экспедитор вправе отказаться от перевозки и потребовать оплаты стоимости резервирования ТС в размере 50% от стоимости фрахта.

6.3.11. В случае если Заказчик не приложит к ЭТрН документы, предусмотренные санитарными, таможенными, карантинными, иными правилами в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, а также сертификаты, паспорта качества, удостоверения, другие документы, наличие которых установлено федеральными законами, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, либо не укажет в ЭТрН регистрационные номера перечисленных документов, если такие документы (сведения о таких документах) содержатся в государственных информационных системах, Экспедитор вправе потребовать уплаты Заказчиком штрафа в размере 20% платы, установленной за перевозку груза, а также возмещения убытков Экспедитора при возникновении таковых.

6.3.12. В случае, если Грузоотправитель (Заказчик) при погрузке транспортного средства передал водителю менее 4-х экземпляров ЭТрН (включая бумажные копии по запросу) и/или CMR, Экспедитор оставляет за собой право по окончании перевозки не возвращать Заказчику оригиналы этих документов, а Заказчик соглашается с тем, что не имеет права требовать эти документы в любом ином формате, кроме копий. Заказчик не имеет права задерживать оплату Экспедитору, ссылаясь на отсутствие оригиналов вышеуказанных документов, равно как и на наличие имущественных иных претензий.

6.3.13. В случае предоставления Заказчиком недостоверной или неполной информации о составе груза, повлёкшей для Экспедитора неблагоприятные последствия, Заказчик обязуется в полном объёме возместить Экспедитору возникшие убытки, включая:

суммы штрафов и иных санкций, наложенных на Экспедитора в соответствии с КоАП РФ или иными нормативными актами в связи с перевозкой груза;

упущенную выгоду, возникшую вследствие приостановления деятельности Экспедитора (в том числе из-за ареста груза, транспортных средств, административного приостановления деятельности Экспедитора);

расходы, направленные на восстановление деловой репутации Экспедитора (юридические услуги, опровержение сведений и т.д.).

Возмещение убытков осуществляется на основании письменного требования Экспедитора с приложением подтверждающих документов. Срок возмещения — не позднее 10 (десяти) рабочих дней с даты получения требования от Экспедитора.

6.3.14. Экспедитор вправе начислить, а Заказчик обязан выплатить штраф и возместить убытки, понесенные Экспедитором, в связи с предоставлением недостоверной информации и/или документов о Грузе: Штраф 10 000 (десять тысяч) рублей — за каждый выявленный случай предоставления недостоверных информации и/или документов о наименовании Груза (несоответствия фактически перевозимого Груза сведениям, указанным в Заявке);

Штраф 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей — за каждый выявленный случай превышения/уменьшения фактического веса, габаритов, объема, свойств Груза, предъявленного к перевозке, относительно заявленного в Заявке и/или перевозочном документе;

Штраф 500 000 (пятьсот тысяч) рублей — за каждый выявленный случай наличия в составе Груза предметов и веществ, изъятых из гражданского оборота, а также наличия в составе Груза без согласования с Экспедитором ограниченно оборотоспособных Грузов.

6.4. Право удержания груза

Экспедитор имеет право удерживать переданные ему для перевозки грузы в обеспечение причитающихся ему провозной платы и других платежей, если иное не установлено законом, иными правовыми актами или не вытекает из существа обязательства. По истечении 30 (тридцати) календарных дней с даты просрочки задолженности, Экспедитор имеет право реализовать груз по рыночной стоимости, полученные денежные средства зачесть в счёт задолженности Заказчика, а разницу перечислить Заказчику на расчётный счёт, указанный в Договоре.

В случае отказа Заказчика от уплаты услуг Экспедитора или неоплаты услуг Экспедитора в течение 30 (тридцати) календарных дней, Экспедитор имеет право получить указанные суммы за счёт реализации Груза или части Груза Заказчика в порядке, предусмотренном законодательством РФ. Стороны установили внесудебный порядок обращения взыскания (реализации) на Грузы Заказчика. При этом условия его реализации (ст. 349 и ст. 350.1 ГК РФ), в том числе способы его продажи, определяются Экспедитором самостоятельно.

6.5. Ответственность за сохранность груза

Экспедитор несёт ответственность за сохранность груза с момента принятия его для перевозки и до момента выдачи грузополучателю или уполномоченному им лицу, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые Экспедитор не мог предотвратить или устранить по не зависящим от него причинам.

6.6. Лимит ответственности Экспедитора

Если стоимость груза составляет менее 2 000 000 (двух миллионов) рублей — перевозка груза может выполняться без дополнительного страхования со стороны Заказчика. Ответственность Экспедитора ограничивается суммой 100 (ста) рублей за килограмм утраченного/повреждённого груза.

Если стоимость груза составляет 2 000 000 (два миллиона) рублей или более, то Заказчик обязан объявить ценность груза, указав стоимость в соответствующей графе Приложения 1 (Поручения экспедитору/Заявки), и поручить Экспедитору страхование груза с последующим возмещением расходов страхования, в размере, на условиях и в сроки, оговоренные Сторонами дополнительно при согласовании Поручения (Заявки). В случае нарушения данного пункта Экспедитор несёт материальную ответственность за груз из расчёта 100 (ста) рублей за килограмм утраченного/повреждённого груза.

Во всех случаях ответственность Экспедитора за утрату, недостачу или повреждение груза ограничивается объявленной стоимостью груза, указанной Заказчиком в соответствующей графе Поручения экспедитору (Заявки).

6.7. Порядок возмещения ущерба

Экспедитор возмещает ущерб, причиненный при перевозке груза, в размере: документально подтверждённой стоимости утраченного или недостающего груза в случае утраты или недостачи груза, но не более размера объявленной стоимости указанной в Заявке (Приложение 1); доли объявленной стоимости груза, соответствующей недостающей или поврежденной (испорченной) части груза, в случае недостачи, повреждения (порчи) груза, сданного для перевозки с объявленной ценностью; объявленной стоимости в случае утраты груза, а также невозможности восстановления груза, сданного для перевозки с объявленной ценностью и испорченного или поврежденного.

Общая сумма ответственности Экспедитора по одному Поручению (Заявке) не может превышать 20% от стоимости фрахта, указанной в Поручении (Заявке), за исключением случаев, когда груз был застрахован в соответствии с п. 6.6 Договора.

6.8. Обстоятельства форс-мажора

6.8.1. Определение форс-мажора

К обстоятельствам непреодолимой силы (форс-мажору) относятся следующие события и обстоятельства, возникшие после заключения Договора в результате чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, которые делают невозможным исполнение Сторонами своих обязательств по Договору:

6.8.2. Военные действия и применение вооружений

военные действия, боевые действия, специальные военные операции, контртеррористические операции, иные вооружённые конфликты;

применение, запуск, воздействие, падение, детонация или срабатывание любых видов вооружений, военной техники, боеприпасов, снарядов, ракет, мин, авиабомб и иных средств поражения;

применение, запуск, воздействие, падение, крушение, детонация или срабатывание беспилотных летательных аппаратов (БПЛА, дронов) любых типов и назначений, а также любых иных летательных аппаратов;

последствия применения любых средств воздушного нападения и противовоздушной обороны, включая осколочные, ударные и термические воздействия.

6.8.3. Террористические акты и диверсии

террористические акты, диверсии, акты саботажа, поджоги, взрывы, совершённые третьими лицами; угроза совершения указанных действий, повлекшая введение ограничительных или запретительных мер со стороны государственных органов, делающих невозможным доступ к месту погрузки/выгрузки или исполнение обязательств по Договору.

6.8.4. Стихийные бедствия и пожары

пожары, взрывы, наводнения, затопления, землетрясения, ураганы, смерчи, штормы, обвалы, оползни, снежные заносы, сход лавин, иные природные катастрофы;

возгорания, возникшие по причинам, не зависящим от Экспедитора (в том числе вследствие удара молнии, короткого замыкания, не связанного с нарушением правил эксплуатации Экспедитором).

6.8.5. Действия государственных органов

акты органов государственной власти и местного самоуправления, делающие невозможным исполнение обязательств по Договору (включая, но не ограничиваясь: введение режима чрезвычайного положения,

военного положения, контртеррористической операции, запрет или ограничение доступа к территории погрузки/выгрузки, мобилизационные мероприятия, эвакуационные предписания); распоряжения уполномоченных органов о закрытии объектов, приостановлении деятельности, опечатывании помещений; ограничение или запрещение движения транспортных средств по автомобильным дорогам, введённых в порядке, установленном законодательством Российской Федерации (не в период просрочки исполнения Экспедитором своих обязательств).

6.8.6. Иные обстоятельства

массовые беспорядки, забастовки, локауты, иные общественные волнения, делающие невозможным функционирование транспорта, погрузку/выгрузку или доставку груза; эпидемии, пандемии, введение карантинных и ограничительных мер, препятствующих работе транспорта, персонала Экспедитора или Заказчика;

аварии на системах энергоснабжения, теплоснабжения, водоснабжения и связи, возникшие по причинам, не зависящим от Экспедитора, и повлекшие невозможность обеспечить перевозку груза;

непредоставление груза, документов или доступа к объектам со стороны Заказчика, грузополучателя или третьих лиц;

иные чрезвычайные и непредотвратимые при данных условиях обстоятельства.

6.8.7. Специальное соглашение о БПЛА

Стороны особо соглашаются и признают, что:

- атака с применением БПЛА;
- падение БПЛА;
- крушение БПЛА;
- взрыв БПЛА или его боевой части;
- обстрел с использованием БПЛА;
- обрушение конструкций (склада, погрузочной площадки, терминала), повреждение груза, нарушение доступа к месту погрузки/выгрузки, перебои с энергоснабжением и связью, вызванные применением БПЛА;
- эвакуация и запрет доступа к территории вследствие применения БПЛА;

признаются Сторонами обстоятельствами непреодолимой силы (форс-мажором), освобождающими Экспедитора от ответственности за утрату, недостачу или повреждение груза в полном объёме.

6.8.8. Освобождение от ответственности

Экспедитор освобождается от ответственности за утрату, недостачу или повреждение груза Заказчика, принятого к перевозке по Договору, если докажет, что такие утрата, недостача или повреждение произошли вследствие обстоятельств, указанных в п. 6.8.2–6.8.7 настоящего Договора.

Наступление обстоятельств непреодолимой силы, указанных в настоящем Договоре, освобождает Экспедитора от ответственности за утрату, недостачу или повреждение груза в соответствии со статьями 401 и 796 Гражданского кодекса Российской Федерации, а также от уплаты неустоек, штрафов, пеней и возмещения убытков, связанных с такой утратой, недостачей или повреждением.

6.8.9. Срок исполнения обязательств

В случае наступления обстоятельств форс-мажора срок выполнения сторонами обязательств отодвигается соразмерно времени, в течение которого действуют обстоятельства форс-мажора и их последствия, делающие исполнение этих обязательств невозможным.

6.8.10. Уведомление о форс-мажоре

Сторона, попавшая под действие или последствия обстоятельств форс-мажора, препятствующих перевозке, обязана направить другой стороне уведомление о начале этих обстоятельств в течение 72 (семидесяти двух) часов с момента их начала. Уведомление направляется по средствам электронной почты. В данном уведомлении указывается:

какие обстоятельства форс-мажора произошли;

обоснование того, каким образом данные обстоятельства делают исполнение Договора невозможным;

дата начала действия этих обстоятельств;

их ожидаемая продолжительность;

возможные предложения относительно исполнения или прекращения Договора (исполнение иным способом, отступное, предложение о расторжении договора и взаимных расчётов и т.п.).

Если обязательства сторон не прекращены, после окончания обстоятельств форс-мажора сторона, попавшая под действие или последствия обстоятельств форс-мажора, направляет в течение 72 (семидесяти двух) часов другой стороне таким же способом уведомление об окончании обстоятельств форс-мажора, а также указывает, в какой срок она продолжит исполнение Договора.

6.8.11. Подтверждение форс-мажора

Сторона, попавшая под действие или последствия обстоятельств форс-мажора, должна подтвердить данные обстоятельства документом, выданным уполномоченным органом государственной или муниципальной власти, и (или) заключением, выданным торгово-промышленной палатой, и (или) фотографиями,

видеосъёмкой, которые не должны оставлять сомнения в том, кем, когда и при каких обстоятельствах они сделаны.

7. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

7.1. Обязательный досудебный претензионный порядок

7.1.1. До предъявления иска, вытекающего из Договора, сторона, считающая, что ее права нарушены (далее — заинтересованная сторона), обязана направить другой стороне письменную претензию.

7.1.2. Претензия должна содержать:

- а) дату и место составления;
- б) полное наименование (фамилия, имя и отчество), адрес места нахождения (места жительства) лица, подавшего претензию;
- в) полное наименование (фамилия, имя и отчество), адрес места нахождения (места жительства) лица, к которому предъявляется претензия;
- г) краткое описание обстоятельств, послуживших основанием для подачи претензии;
- д) обоснование, расчет и сумма претензии по каждому требованию;
- е) перечень прилагаемых документов, подтверждающих обстоятельства, изложенные в претензии (акт и ЭТрН, заказ-наряд с отметками и др.);
- ж) фамилию, имя и отчество, должность лица, подписавшего претензию, его подпись.

7.1.3. К претензии могут быть приложены копии документов, подтверждающих изложенные в ней обстоятельства.

7.1.4. Сторона, которая получила претензию, обязана ее рассмотреть и направить письменный мотивированный ответ другой стороне в течение 30 (тридцати) дней с момента получения претензии.

7.1.5. При частичном удовлетворении или отклонении претензии в ответе на нее должно быть указано основание принятия такого решения в соответствии с законодательством. В этом случае представленные вместе с претензией документы возвращаются стороне, направившей претензию.

7.1.6. Если при рассмотрении претензии к Экспедитору будет установлено, что груз переадресован либо по заявлению Заказчика или первоначального грузополучателя выдан другому грузополучателю, претензия возвращается заявителю с указанием места, времени выдачи груза, лица, которому выдан груз, и лица, по заявлению которого проведена переадресовка или выдача груза, для непосредственного расчета заявителя с фактическим грузополучателем или лицом, по заявлению которого проведена переадресовка или выдача груза.

7.1.7. В случае полного или частичного отказа удовлетворить претензию либо в случае неполучения ответа в течение 30 (тридцати) дней с момента получения претензии адресатом заинтересованная сторона вправе обратиться в Арбитражный суд г. Москвы.

7.2. Любые споры между сторонами, вытекающие из Договора, рассматриваются в Арбитражном суде г. Москвы.

7.3. Вытекающие из Договора споры по искам к Заказчику рассматриваются арбитражным судом в соответствии с действующим законодательством РФ.

7.4. Обстоятельства, являющиеся основанием для возникновения ответственности сторон Договора, удостоверяются актами или отметками в ЭТрН, путевых листах, сопроводительных ведомостях, предусмотренных законодательством РФ.

7. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

8.1. Договор вступает в силу и становится обязательным для сторон с момента его заключения (акцепта оферты).

8.2. Договор действует 1 (один) год с даты заключения.

8.3. Срок действия Договора автоматически продлевается на 1 (один) год, если за 30 (тридцать) дней до истечения срока действия Договора любая из сторон не заявит возражений. Количество пролонгаций неограниченно.

8.4. Другие, помимо Поручений (Заявок) на перевозку груза, заявления, уведомления, извещения, требования или иные юридически значимые сообщения, с которыми закон или Договор связывает наступление гражданско-правовых последствий для другой стороны, должны направляться любым из следующих способов:

- с нарочным (курьерской доставкой). Факт получения документа должен подтверждаться распиской стороны в его получении. Расписка должна содержать наименование документа и дату его получения, Ф.И.О., должность и подпись лица, получившего данный документ;
- ценным письмом с описью вложения и уведомлением о вручении;
- с использованием электронной почты, указанной в разделе Договора как адресатом, так и адресантом (Заказчиком) юридически значимых сообщений;
- по средствам электронного документооборота (ЭДО).

8.5. Если иное не предусмотрено законом, заявления, уведомления, извещения, требования или иные юридически значимые сообщения, с которыми закон или Договор связывает наступление гражданско-правовых последствий для другого лица, влекут наступление таких последствий с момента доставки соответствующего сообщения этому лицу или его представителю.

Сообщение считается доставленным и в тех случаях, когда оно поступило адресату, но по обстоятельствам, зависящим от него, не было ему вручено или адресат не ознакомился с ним.

8.6. Юридическое лицо несет риск последствий неполучения юридически значимых сообщений, доставленных по адресу, указанному в едином государственном реестре юридических лиц (ЕГРЮЛ), а также риск отсутствия по указанному адресу своего органа или представителя. Сообщения, доставленные по адресу, указанному в ЕГРЮЛ, считаются полученными юридическим лицом, даже если оно не находится по указанному адресу.

8.7. Во всем, что не предусмотрено настоящим договором, стороны руководствуются действующим законодательством, в том числе положениями Устава автомобильного транспорта (ФЗ № 259-ФЗ) и ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности» (№ 87-ФЗ).

8.8. Признание в установленном порядке условия договора либо его части недействительной не влечет признание недействительным настоящего договора в целом.

8.9. Договор составлен в 2 (двух) экземплярах, по одному для каждой из сторон, либо в электронном формате через систему ЭДО.

8.10. Экспедитор вправе уступить третьему лицу свои права требования по Договору без предварительного согласия Заказчика. Экспедитор уведомляет Заказчика о совершенной уступке в течение 90 (девяноста) дней с момента её совершения.

8.11. В случае невозврата двусторонне подписанных закрывающих документов (УПД, актов, транспортных накладных) в срок до 30 (тридцати) календарных дней с даты их передачи Экспедитором Заказчику, претензии, штрафы, пени и неустойки, начисленные и предъявленные налоговыми и иными контролирующими органами РФ в полном объёме, будут перевыставлены Заказчику. Заказчик обязан оплатить вышеуказанные расходы в течение 3 (трёх) банковских дней с даты выставления Экспедитором счёта на оплату.

8.12. Подписание Договора, приложений к нему, Поручений (Заявок), обмен письмами, уведомлениями и иными документами в рамках исполнения Договора может осуществляться посредством электронной почты. Стороны признают электронные копии в качестве оригиналов.

Все уведомления и сообщения, отправленные Сторонами друг другу по адресам электронной почты, указанным в разделе 9 Договора, признаются Сторонами официальной перепиской в рамках настоящего Договора. Сторонами согласовано, что все документы, направленные указанным способом и по указанным в настоящем Договоре адресам, считаются полученными Сторонами:

- в случае направления по электронной почте — с момента отправки письма;
- в случае направления через ЭДО — с момента подписания адресатом.
- Стороны вправе при подписании настоящего Договора, Поручений (Заявок) и иных документов использовать факсимиле подписи уполномоченного лица.

8.13. Заключением настоящего Договора Стороны пришли к соглашению о расторжении (при наличии) всех ранее заключённых между сторонами Договоров перевозки/транспортной экспедиции/агентских договоров.

8.14. Положения Договора, включая «Порядок исполнения Договора», «Условия проверки достоверности информации о грузе», «Порядок разрешения споров», «Форс-мажорные обстоятельства», «Оговорка о защите персональных данных», «Заверения об обстоятельствах», «Конфиденциальная информация», «Порядок обмена корреспонденцией (документами) или ЭДО», «Порядок внесения изменений в договор и его расторжение», могут быть размещены на официальном сайте Экспедитора в сети Интернет. Ссылка на Общие условия: <https://www.mtkta.ru/documents>.

8.15. Экспедитор имеет право в одностороннем порядке размещать актуальную версию Договора на своём официальном сайте. Акцепт оферты осуществляется путём совершения конклюдентных действий (направление Поручения/Заявки, предъявление груза к перевозке, оплата счёта).

8.16. Экспедитор вправе без получения дополнительного согласия Заказчика размещать на своём официальном сайте наименование и товарный знак (логотип) Заказчика в разделах, информирующих о клиентах и проектах Экспедитора, исключительно в целях указания на факт сотрудничества сторон. Такое использование не подразумевает одобрения или рекомендации Заказчиком услуг Экспедитора и осуществляется с соблюдением правил добросовестного использования товарных знаков. Заказчик вправе потребовать прекращения такого использования в письменной форме; в этом случае Экспедитор удаляет соответствующую информацию в срок до 10 рабочих дней.

Реквизиты сторон:

Экспедитор	Заказчик
ООО МТК Транс-Альянс: Адрес: 117418, г.Москва, вн.тер. г. Муниципальный округ Черёмушки, ул. Зюзинская д.6 корп 2, помещ 1/П Почтовый адрес: 142702, МО, Ленинский район а/я 1391 ИНН/КПП 5003130423/772701001 р/с 40702810902270001398 АО "АЛЬФА-БАНК" к/с 30101810200000000593 БИК 044525593 _____/_____ МП	_____ _____ _____/_____ МП

№ _____

Поручение экспедитору (Заявка)
№ _____ от _____._____ г.

1.Маршрут перевозки	Погрузка (адрес, включая индекс)	
	Разгрузка (адрес, включая индекс)	
2. Требуемый тип ТС, кол-во ТС, требования к ТС, оборудованию, обязательные документы при погрузке от водителя		
3. ФИО и телефон ЛОП (Лица осуществляющего погрузку)		
4. Наименование, ИНН, оператор ЭДО грузоотправителя		
5.Дата и время подачи ТС под погрузку		
6.Наименование,ИНН, оператор ЭДО грузополучателя		
7.Дата и время подачи ТС под разгрузку		
8. Наименование груза		
9. Вес нетто/брутто, объем, количество мест/паллет		
10. Как упакован груз (паллеты, коробки, ящики,...)		
10. Стоимость груза		
11. Обязательные условия и требования к перевозке		
12. Способ погрузки/выгрузки		
13. Стоимость перевозки и условия оплаты		
14. Дополнительные Услуги сопутствующие доставке (страхование, погрузо-разгрузочные работы и т.д.)		

Реквизиты сторон:

Экспедитор	Заказчик
ООО МТК Транс-Альянс: Адрес: 117418, г.Москва, вн.тер. г. Муниципальный округ Черёмушки, ул. Зюзинская д.6 корп 2, помещ 1/П Почтовый адрес: 142702, МО, Ленинский район а/я 1391 ИНН/КПП 5003130423/772701001 р/с 40702810902270001398 АО "АЛЬФА-БАНК" к/с 30101810200000000593 БИК 044525593 _____/_____ МП	_____ _____ _____/_____ МП